

Según el estudio de la campaña #STOPDISTRAER de RACE, BP y CASTROL

EL 83% DE LOS CONDUCTORES VASCOS RECONOCEN DISTRAERSE MÁS AL IR ACOMPAÑADOS

- El 33% reconocen preferir ir solos en trayectos en ciudad, frente al 23% de media en España
- Los vascos son los que más trayectos de ocio hacen con personas mayores (29% frente al 20% de media nacional)
- Los acompañantes que se quejan constantemente y los que tratan de guiar o advertir al conductor son los acompañantes más molestos para los conductores vascos
- La campaña STOP DISTRAER (www.stopdistraer.com), que cuenta con el apadrinamiento del copiloto Luis Moya, quiere concienciar sobre la importancia de comportarse correctamente como pasajero.

Madrid, 12 de agosto de 2015. El 83% de los conductores vascos reconocen que se distraen más en la conducción cuando van acompañados en el vehículo, según se recoge en el estudio que han realizado BP, Castrol y RACE para conocer el rol del acompañante en la conducción.

El estudio también muestra que el 81% de los conductores del País Vasco ha sufrido distracciones por culpa de los acompañantes y que en un 19% estas distracciones supusieron una situación con cierto riesgo para la seguridad.

Y es que familiares, compañeros de trabajo, amigos, niños o incluso las mascotas que viajan a bordo de un vehículo influyen en el comportamiento del conductor y por lo tanto en la seguridad de los desplazamientos. Por este motivo, BP, Castrol y RACE han puesto en marcha la campaña “STOP DISTRAER”, que cuenta con el apoyo de Luis Moya, copiloto de rallies.

Según la encuesta llevada a cabo para conocer la influencia de los acompañantes en la conducción, las distracciones que, según los conductores vascos, se dan con mayor frecuencia a bordo de un vehículo son: hablar con el conductor (58%), mirar al acompañante (20% – dato que contrasta con el 10% de media en España) y la atención a los niños (10%).

A la hora de analizar quién es el pasajero más incómodo, los conductores del País Vasco afirman que el pasajero que intenta advertir constantemente de las direcciones y posibles peligros (29%) y que se queja permanentemente (27%), son los más molestos, seguidos de aquella persona que se duerme y no ayuda al conductor (13%), el que se comunica en exceso (12%) y el que grita o pide la música más alta (12%).

Comportamientos de los acompañantes y tipos de conductores

Las discusiones son el comportamiento que más distrae a los conductores vascos (nota media de 7,37 sobre 10), pero no el único. El hecho de que el acompañante llame la atención por la manera de conducción (media 6,55) y el movimiento de los niños en el vehículo (media 6,4) también genera un elevado nivel de distracción.

El resultado de la encuesta, además, ha detectado **tres perfiles de conductores** según su relación con los ocupantes:

1. **Conductor emocional (39% de los conductores vascos):** los comportamientos de sus acompañantes les distraen mucho, especialmente las discusiones, los niños jugando, moviéndose y dando patadas al asiento del conductor, y los acompañantes que van llamando la atención al conductor por si adelanta o acelera o sobre los otros coches
2. **Conductor exigente (33% de los conductores vascos):** piensan que los acompañantes no son conscientes de que tienen que ayudar al conductor y sin querer les distraen, especialmente cuando le señalan paisajes, le hablan mucho, o le hablan desde los asientos traseros.
3. **Conductor racional (28% de los conductores vascos):** es el que menos se distrae, sólo con las distracciones más “fuertes”, como las discusiones y los acompañantes que van llamando la atención al conductor por si adelanta, acelera o sobre los otros vehículos.

Otra de las conclusiones del estudio elaborado por BP, Castrol y RACE tiene que ver con el motivo y lugar de los desplazamientos. En el caso de los trayectos urbanos o por ciudad, el 33% de los conductores vascos prefieren ir solos (porcentaje superior a la media nacional que se sitúa en el 23%).

Cuando el desplazamiento tiene que ver con el trabajo, los conductores vascos van acompañados por una media de 1,48 personas, en un 41% de los casos por la pareja. Destaca el porcentaje de este tipo de trayectos que se realizan con la mascota, el 9%, ya que en el resto de España este porcentaje es sólo del 3%.

En el caso de trayectos de ocio o no laborales, la media de acompañantes en el País Vasco es de 2,3 personas. La pareja suele ser el acompañante habitual del conductor vasco en estos casos, con el 78%, pero en este caso destaca el alto porcentaje de vascos que conducen acompañados de personas mayores (padres, suegros, abuelos), con el 29% (por encima de la media nacional que es del 20%).

Campaña STOP DISTRAER

La campaña, bajo la denominación de STOP DISTRAER, pretende concienciar a todos los ocupantes del vehículo de que pueden aportar una mayor seguridad a los desplazamientos mediante un comportamiento responsable. La campaña cuenta con el copiloto de rallies, Luis Moya, quien será el encargado de ofrecer diferentes consejos sobre cómo comportarse como acompañante. Asimismo, se han desarrollado las siguientes líneas de actuación: Creación del website www.stopdistracer.com, videos formativos, virales, infografías sobre las principales fuentes de distracciones, entrevistas a personalidades relevantes, juegos web, concursos en Facebook y campañas especiales en las redes sociales de RACE y Castrol. También se han desarrollado una serie de consejos para conductores y resto de ocupantes del vehículo:

Consejos para el conductor:

- Informe a los acompañantes de aquellos comportamientos que le distraen durante la conducción.
- Delege en sus acompañantes otras tareas, y céntrese solo en la conducción.
- En caso de niños y mascotas prepare con antelación el desplazamiento, para que durante la conducción no demanden los cuidados que habitualmente requieren.
- Si es preciso realice más descansos de lo habitual según las necesidades de sus acompañantes.
- Si las distracciones ocasionadas por un ocupante del vehículo persisten, pare en lugar seguro y deje claro las condiciones que necesita como conductor para realizar el desplazamiento con seguridad.

Consejos para los acompañantes:

- Recuerde que la conducción es una tarea compleja, y requiere toda la atención del conductor.
- Nunca interfiera en el espacio del conductor, ni comprometa su campo de visión, capacidad auditiva, o libertad de movimientos.
- No prolongue las conversaciones con el conductor más de lo necesario, especialmente si requieren un nivel alto de atención, y deje las discusiones fuera del vehículo.
- Si requiere la atención del conductor lo mejor es parar y aprovechar el descanso para hablar lo necesario.
- Recrimine a otros pasajeros actitudes que puedan causar distracciones al conductor.



Web campaña:

www.stopdistracer.com

Más información:

BP – CASTROL

Rosa M^a Gutiérrez

91 414 74 21

Bp.comunicacion@bp.com

www.bp.com.es

www.castrol.com/es

RACE

Comunicación y Relaciones Institucionales

Dirección de Comunicación

91 594 7702

comunicación@race.es